



LerTec

Leading Technology



LINK - S



La solución al robo del remolque...



LINK-S

By LerTec Team

OBJETIVO

El **LINK-S** bloquea los frenos del remolque al momento de desenganchar el tractocamión evitando así el robo del remolque con la carga.



LINK-S

By LerTec Team

Contexto.

Cada día los delincuentes mejoran sus estrategias para robar al autotransporte de carga.

Un método muy usado es cambiar el tractocamión y así burlar todos los sistemas de seguridad con los que el camión este equipado.



Contexto.

Los delincuentes pueden hacer el cambio de tractocamiión en menos de 3 minutos....

... desapareciendo el remolque con su carga.



Solución.

El LINK – S es un sistema instalado tanto en el tractocamión como en el remolque. Consta de un módulo **emisor** en el tractocamión y un módulo **receptor** en el remolque. Ambos están comunicados de forma inalámbrica mediante un protocolo personalizado y fuertemente encriptado.

Tan pronto como el remolque deja de detectar al tractocamión se bloquean los frenos del remolque liberando paulatinamente el aire del sistema de frenos.

El remolque tendrá los frenos bloqueados hasta que un tractocamión autorizado sea enganchado nuevamente al remolque.



Generalidades:



Tecnología Israelí de última generación.

- Bloquea el remolque cuando se desengancha el tractocamión.
- Es un dispositivo confiable, robusto y muy sensible.
- Totalmente independiente de otros dispositivos.
- Totalmente automatizado (sin intervención humana).
- Se puede instalar en cualquier tipo de tractocamión.
- Es un dispositivo oculto e indetectable.
- No necesita SIM.
- Costo muy accesible.





Ventajas:

- Válvula motorizada con regreso automático N.A.
- Comunicación por RF entre emisor y receptor.
- No presenta falsos positivos.
- Bloqueo paulatino de frenos.
- Se activa en presencia de un Jammer.
- Un solo pago. No requiere de pago periódico.

Desventajas:



Características:



Tecnología Israelí de última generación.

- Indetectable (emisiones mínimas).
- Totalmente independiente de otros dispositivos.
- Totalmente automatizado (sin intervención humana).
- No afecta ningún sistema del tractocamión.
- Compatible con cualquier tractocamión.
- Circuito de protección ante corte de corriente.
- Interruptor de des habilitación. *
- Voltaje de operación 12 y 24 V.*
- Cableado anti flama.
- Garantía.
- LEDs indicadores de estado y activación.

(*) Opcional.



SERVICIO



Técnicos profesionales.



Capacitación.



Asesoría.





LerTec

Leading Technology

Corporación Lertec, S.A. de C.V.
contacto@lertec.net
www.lertec.net
55.5295.0876
55.5295.0751

